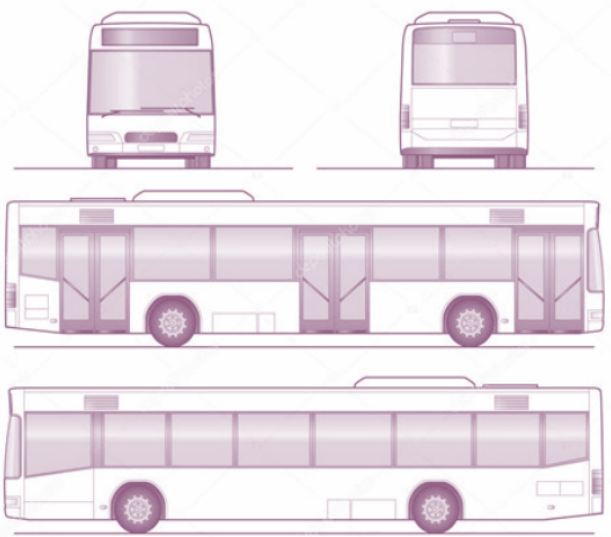


Richtlinie Busförderung 2027

Förderung umweltfreundlicher emissionsarmer ÖPNV-Linienbusse und Bürgerbusse zur Ergänzung des öffentlichen Personennahverkehrs

Michaela Wecke, Bereich Wirtschaftsförderung

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Zeitschiene

Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

Programmfeststellung

bis 01.03.2027

ggf. Antrag auf Genehmigung vorzeitiger Beginn

Richtlinie Busförderung vom 27.06.2024

Antragstellung
ab 2026
bis 31.10.2026

Achtung:
nur vollständige Anträge werden berücksichtigt!

Antragprüfung
bis 30.11.2026

fehlende Unterlagen werden ggf. angefordert

Antragsliste
bis 31.12.2026 an VM

Programmaufstellung

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Zuwendungsbescheide
ab März 2027

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Wichtige Termine für das Busunternehmen

ab Frühjahr 2026:

ggf. Antrag auf Unbedenklichkeits-bescheinigung

mit Formular 9076 oder WF_1301

einzelfahrzeugbezogen!
mit den dazugehörigen Unterlagen

Nach Erteilung der Unbedenklichkeits-bescheinigung ist die förderunschädliche Bestellung des Fahrzeugs/der Fahrzeuge möglich

bis 31.10.2026:

Antragstellung/Anmeldung des Fahrzeugs/der Fahrzeuge zum Busprogramm für Förderung im Folgejahr **2027**

einzelfahrzeugbezogen!
mit den dazugehörigen Unterlagen

bis 01.03.2027:

Programmfeststellung durch das

Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

ab März 2027:

Erstellung der Zuwendungs-bescheide an die Bus-unternehmen

Beachtung Jährlichkeitsprinzip:

Bestellung des geförderten Fahrzeugs/der Fahrzeuge **im Förderjahr 2027**

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

nach Fahrzeug-lieferung im Förderjahr oder kurz danach

Auszahlung

Detaillierte Informationen und Antragsunterlagen:

→ https://www.l-bank.de/nahverkehrsfinanzierung

Aus Liebe zum Land

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Für das **Förderjahr 2027** können **bis**

31. Oktober 2026

Anträge gestellt werden!

→ **Wie erfolgt die Antragstellung?**

→ per E-Mail: Bus-Antrag2027@l-bank.de

Richtlinie Busförderung 2027

Worauf ist bei der Antragstellung zu achten?

Achtung:
nur vollständige Anträge werden berücksichtigt!

1. **Vollständigkeit des Antrags**
   - inhaltlich vollständig ausgefüllt
   - Anlagen/Nachweise für das jeweilige Fahrzeug vollständig beigefügt
   - Tabelle „Antragsübersicht“ bei mehreren Anträgen

Wichtig: pro Fahrzeug ein Antrag!

2. **E-Mail-Betreffzeile** (ggf. bereits vorhandene Vorgangs-Nr. der L-Bank ist zu ergänzen)

Unternehmens(kurz)name_Kat. 1 – 4_FE (0,20 – 1,75)_ggf. Ergänzung gem. unten Kat. 3 / 4*

* Kategorie 1 und 2:	Bus 1, 2, 3 …_E oder B oder Plug-in_ggf. „Nachrüstung“
* Kategorie 3:	* Bus 1, 2, 3 …
* Kategorie 4:	* Kennzeichen des Ersatzfahrzeug (z. B. S-XY 123)

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Hinweise zur Antragstellung

Kategorie 1	• Beschaffung emissionsfreier Fahrzeuge nach Ziff. 7.1. der Techn. Richtlinie • Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen	Elektroantrieb Brennstoffzellenantrieb Oberleitungsbus
Kategorie 2	• Beschaffung sauberer Fahrzeuge nach Ziff. 7.2. der Techn. Richtlinie	**Plug-in-Hybrid** nicht aber Mild-Hybrid!
Kategorie 3	• Erstbeschaffung • Erweiterung des Angebots im ÖPNV	Sonstige Antriebsarten unabhängig vom Betriebsstoff
Kategorie 4	Ersatzbeschaffung (mit **Verbesserung** der Abgasnorm 6 oder niedriger mind. **auf Emissionsklasse 6D**) Zusatz- und Sonderausstattungen	Sonstige Antriebsarten unabhängig vom Betriebsstoff

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Beihilferechtliche Einordnung

Kategorien 1 und 2

emissionsfreie oder emissionsarme/saubere Fahrzeuge

stets **AGVO**
(Beihilfe nach Art. 1 bis 12 und 36b der Allgemeinen Gruppenfreistellungsverordnung VO (EU) Nr. 651/2014 ff.)

Kategorien 3 und 4

Fahrzeuge mit sonstigen Antriebsarten nach Ziff. 7.3 der Techn. Richtlinie

Auswahlmöglichkeiten:

a) Bestehen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags/**ÖDA** (VO (EG) Nr. 1370/2007)

b) Tatbestandlicher **Ausschluss einer Beihilfe**

c) Allgemeine **De-minimis**-Beihilfe (VO (EU) Nr. 2023/2831)

d) **DAWI-De-minimis**-Beihilfe (VO (EU) Nr. 2023/2832)

Anteilsfinanzierung

Vorläufiger Zuwendungsbescheid

Festbetragsfinanzierung

Richtlinie Busförderung 2027

Einzureichende Unterlagen

Kategorien 1 und 2

emissionsfreie oder emissionsarme/saubere Fahrzeuge

stets **AGVO**

(Beihilfe nach Art. 1 bis 12 und 36b der Allgemeinen Gruppenfreistellungsverordnung VO (EU) Nr. 651/2014 ff.)

- ☑ Anlage **Beihilfefähige Investitionsmehrkosten für den Umweltschutz**
  (Vordruck 9076-2)
- ☑ **Angebot** für das emissionsfreie oder saubere Fahrzeug
  (niedrigstes Angebot wird bei der Reihung zum Zeitpunkt der Programmfeststellung am höchsten eingestuft)

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Welche beihilferechtliche Grundlage in Kategorie 3 und 4?

Inhaber einer Liniengenehmigung:

✓ Bestehen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags „ÖDA-Beihilfe“

oder

✓ Allgemeine De-minimis-Beihilfe

oder

✓ DAWI-De-minimis-Beihilfe
nur, wenn der ÖDA keine Ausgleichsleistungen für die geförderten Fahrzeuge/Ausstattungen vorsieht

Auftragsunternehmen:

~~✓ Bestehen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags „ÖDA-Beihilfe“~~

✓ Allgemeine De-minimis-Beihilfe

~~✓ DAWI-De-minimis-Beihilfe~~

oder

✓ Tatbestandlicher Ausschluss einer Beihilfe

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Einzureichende Unterlagen

Kategorien 3 und 4

Fahrzeuge mit sonstigen Antriebsarten nach Ziff. 7.3 der Techn. Richtlinie

Auswahlmöglichkeit:

a) Bestehen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags/**ÖDA** (VO (EG) Nr. 1370/2007)

b) Tatbestandlicher **Ausschluss einer Beihilfe**

c) Allgemeine **De-minimis**-Beihilfe (VO (EU) Nr. 2023/2831)

d) DAWI-De-minimis-Beihilfe (VO (EU) Nr. 2023/2832)

- ✓ Anlage **Erklärung des Aufgabenträgers bei öffentlichen Dienstleistungsaufträgen** (Vordruck 9076-3)
- ✓ **Anwaltliche Stellungnahme**, dass die notwendigen Kriterien erfüllt sind
- ✓ **De-minimis-Erklärung** (Vordruck 1332)
- ✓ **DAWI-De-minimis-Erklärung Busförderung** (Vordruck 9076-1)

✓ **Fahrzeugbestand** des Unternehmens ist im Antrag stets anzugeben
(**Bestand der steuerbefreit eingesetzten Fahrzeuge** des Unternehmens zum 30.06. des Vorjahres wird bei der Reihung zum Zeitpunkt der Programmfeststellung zugrunde gelegt; je größer, desto höher eingestuft)

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Verwendungsnachweis

ÖDA

Bei einem öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind ggf. **Ausgleichsleistungen für geförderte Fahrzeuge/Ausstattungen** vorgesehen. **Daher ist zu beachten:**

→ **Ausschluss der Überkompensation bei gemeinwirtschaftlichen Verkehren!**

durch

- ✓ **Endschaftsregelung im Vertrag**

und

- ✓ **Nachweis am Ende der Zweckbindung** durch Aufgabenträger/ Steuerberater/Wirtschaftsprüfer/kommunalem Rechnungsprüfungsamt**!**

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Förderfähige Fahrzeuge

- Anlage 1 -

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Förderung umweltfreundlicher emissionsarmer ÖPNV-Linienbusse und Bürgerbusse zur Ergänzung des öffentlichen Personennahverkehrs (Richtlinie Busförderung) vom 27.06.2024

Az. VM3-3894-432/1/3

Technische Richtlinie

1. Förderfähig sind Linienbusse, die unter die Klassen M2 oder M3 nach Art. 4 der Verordnung (EU) 2018/858[1] fallen und § 30d Abs. 4 StVZO entsprechen, sowie Anhänger gemäß § 4 Abs. 5 PBefG.

2. Förderfähig sind ebenfalls Fahrzeuge, die unter die Klasse M1 nach Art. 4 der Verordnung (EU) 2018/858 fallen, wenn diese über mindestens sechs und höchstens acht Sitzplätze zusätzlich zum Fahrersitz und keine Stehplätze verfügen.

3. Barrierefreie Fahrzeuge im Sinne von Ziff. 2 der Richtlinie Busförderung müssen mindestens folgende Merkmale erfüllen:
   3.1. Berücksichtigung des Zwei-Sinne-Prinzips durch visuelle und akustische Informationsquellen (beispielsweise optische Fahrgastanzeigen und akustische Fahrgastdurchsagen).
   3.2. Die volle Niederflurigkeit muss mindestens im Bereich der Einstiegs- und ersten Ausstiegstür sowie dazwischen sichergestellt sein (Low-Entry-Busse).

[1] Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG, die zuletzt durch Delegierte Verordnung (EU) 2022/2236 der Kommission vom 20.06.2022 (ABl. L 296, S. 1) geändert worden ist.

EG-Fahrzeugklassen	
Klasse M_1:	mind. 6 – 8 Sitzplätze zzgl. Fahrersitz
Klasse M_2:	mehr als 8 Sitzplätze zzgl. Fahrersitz, Gesamtmasse bis max. 5 t
Klasse M_3:	mehr als 8 Sitzplätze zzgl. Fahrersitz, Gesamtmasse mehr als 5 t

→ **Linienbusse** der Verordnung (EU) Nr. 2018/858 und § 30d Abs. 4 StVZO
sowie
Anhänger gemäß § 4 Abs. 5 PBefG

→ auch **Vorführfahrzeuge**:
- Laufleistung ≤ 20.000 km
- Zeitraum zwischen Erstzulassung auf Fahrzeughersteller und Zulassung auf Antragsteller nicht länger als 6 Monate)

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Einzureichende Unterlagen - Antrag

→ stets mit folgenden Anlagen:

- ☑ vollständige Kopie der **Liniengenehmigung** (ggf. mit Anlagen)
- ☑ ggf. Anlage **Erklärung des Aufgabenträgers bei öffentlichen Dienstleistungsaufträgen** (Vordruck 9076-3) *oder*
- ☑ Kopie des vollständigen **Vertrags mit Auftraggeber** nach § 42, § 43 Satz 1 Nr. 2 oder § 44 PBefG
- ☑ **Angebot** (Fahrzeug, das zu fördern ist und/oder für die Zusatz- und Sonderausstattung bzw. Fahrzeugnachrüstung)
- ☑ ggf. **Eigennachweis über Geringfügigkeit der Werbung** auf den Seitenscheiben des zu fördernden Fahrzeugs

- ☑ bei mehreren Anträgen eines Unternehmens: **Antragsübersicht** über die insgesamt eingereichten Anmeldungen/Anträge

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Einzureichende Unterlagen - Antrag

→ stets bei Anmeldung/Antrag in nachstehenden Kategorien mit folgenden Anlagen:

- ☑ Kategorie 1 und 2: Anlage **Beihilfefähige Investitionsmehrkosten für den Umweltschutz** (Vordruck 9076-2)

- ☑ Kategorie 3 und 4: **Beihilfeerklärung**: (DAWI-) De-minimis-Erklärung (Vordruck 9076-1 bzw. 1332) *oder* Anwaltliche Stellungnahme

- ☑ Kategorie 2: **Nachweis der Wirtschaftlichkeit** einer Umrüstung gegenüber der Neuanschaffung

- ☑ Kategorie 3: **Nachweise für die Angebotserweiterungen** im ÖPNV
  (Liniengenehmigungen alt und neu mit Kennzeichnung der Änderungen/Erweiterungen)

- ☑ Kategorie 4: vollständige Kopie der **Zulassungsbescheinigungen I und II** (Fahrzeugschein und –brief) (für zu ersetzendes Fahrzeug) ggf. **Abmeldebescheinigung**

  Nachweis km-Laufleistung

  ggf. **Nachweis Steuerbefreiung** (für zu ersetzende Nichtniederflurfahrzeuge)

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Gegenstand Bürgerbusförderung

Kleinbusse, die der Ergänzung des öffentlichen Personennahverkehrs dienen („Bürgerbusse“)
niederflurige/barrierefreie Fahrzeuge der Klasse M1 mit 6 bis 8 Sitzplätzen zzgl. Fahrersitz
Barrierefreiheitsnachweis bei nicht niederflurigen Fahrzeugen erforderlich: Hublift, Rampe etc.

- Neufahrzeuge
- Vorführfahrzeuge
  - Laufleistung ≤ 10.000 km
  - Zeitraum zwischen Erstzulassung auf Fahrzeughersteller und Zulassung auf Antragsteller nicht länger als 6 Monate
- Gebrauchtfahrzeuge - nicht älter als 3 Jahre und Fahrleistung ≤ 150.000 km
- Nachrüstung von Bürgerbussen mit batterieelektrischem oder Brennstoffzellenantrieb

Gefördert werden (Bürgerbus-) Vereine, Verkehrsunternehmen, Kommunen oder Landkreise.

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Richtlinie Busförderung 2027

Einzureichende Unterlagen – Antrag Bürgerbusförderung

Nachweis des ehrenamtlichen Charakters des Verkehrs **sowie** des **erforderlichen Bedarfs** z. B. über

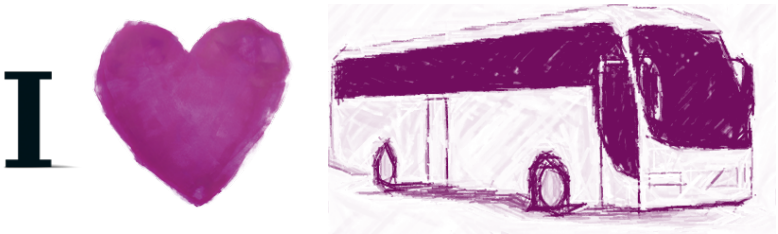
- ☑ Vorlage des **Gremienbeschlusses** (Gemeinderat o. ä.) über die Einrichtung/Unterstützung
- ☑ formlose **Erklärungen der eingesetzten** (ehrenamtlichen) **Fahrpersonale**
- ☑ vollständige Kopie der **Liniengenehmigung** (ggf. mit Anlagen) nach § 42, § 43 Satz 1 Nr. 2 oder § 44 PBefG
- ☑ bei **Neuverkehren** ggf. auch eine entsprechende Erklärung der zuständigen Behörde über den Stand des Genehmigungsantrags.
- ☑ ggf. **Nachweis der Wirtschaftlichkeit** einer Umrüstung gegenüber der Neuanschaffung

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Sie haben weitere Fragen zur (Richtlinie) Busförderung 2027?

Wir stehen Ihnen gerne unter den Telefonnummern **0711 122-2648** oder **-2538**

oder per E-Mail unter **Bus-Schriftverkehr.WF@l-bank.de** zur Verfügung.



Aus Liebe zum Land

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Welche weiteren Finanzierungsmöglichkeiten gibt es für Nahverkehrsunternehmen?

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Die Wirtschaftsförderung der L-Bank im Überblick

L-Bank Wirtschaftsförderung
(Durchleitungsverfahren)

Existenzgründungsfinanzierung	Mittelstandsfinanzierung
Startfinanzierung 80	**GuW etablierte KMU**
GuW junge KMU	Kombi-Darlehen Mittelstand
	Innovationsfinanzierung
	Digitalisierungsfinanzierung
	Investitionsfinanzierung
	Umweltfinanzierung
	Liquiditätskredit
	Tourismusfinanzierung 4.0
	Entwicklungsprogramm Ländlicher Raum
	Leben auf dem Land

BÜRGSCHAFTSBANK BADEN-WÜRTTEMBERG

MBG BADEN-WÜRTTEMBERG

Konditionen

Konditionenübersicht der L-Bank | L-Bank

www.l-bank.de/guw

www.l-bank.de/if

www.l-bank.de/digifinanzierung

www.l-bank.de/innovation

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Investitionsfinanzierung

Wer wird gefördert?

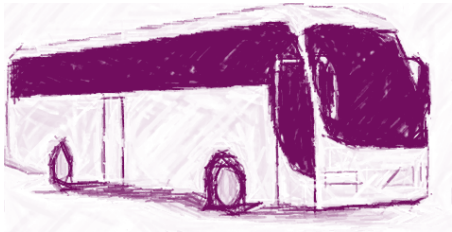
Gewerbliche Unternehmen – ohne Größenordnung
kurz- und mittelfristige Investitionsvorhaben (keine Betriebsmittel) im Ländlichen Raum: • Alle Kommunen mit weniger 50.000 Einwohner bzw. Region Stuttgart weniger als 30.000 Einwohner **Vorteile:** • Antragstellung bis max. 1 Jahr nach Investitionsbeginn möglich • Vorhaben können schon abgeschlossen sein

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Sie haben Fragen zur (Rest-) Finanzierung von Fahrzeugen?

Wir stehen Ihnen gerne unter den Telefonnummern **0711 122-2345**

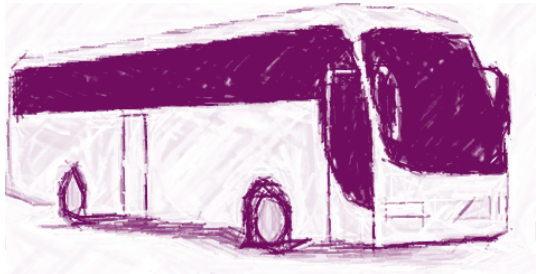
oder per E-Mail unter **wirtschaftsfoerderung@l-bank.de** zur Verfügung.



Aus Liebe zum Land

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg

Herzlichen Dank für Ihr Interesse



Michaela Wecke, Wirtschaftsförderung

Aus Liebe zum Land

L-BANK
Staatsbank für Baden-Württemberg